



ADVANCE
A

NUMERO 1

PRIMAVERA 1989



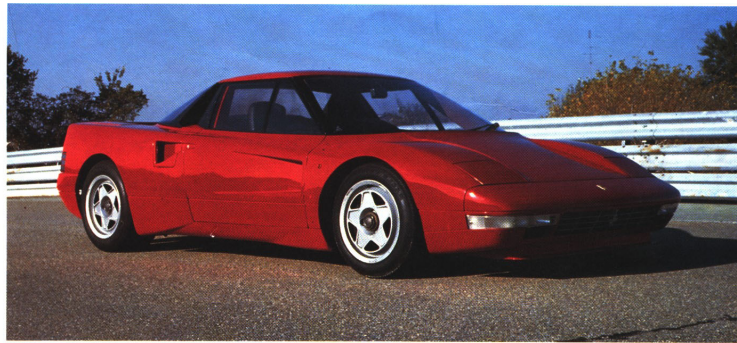
Il pedale del freno stampato in 'Verton' ha superato tutte le rigorose prove prescritte dalla Ferrari.

Novità assoluta nel design di pedali

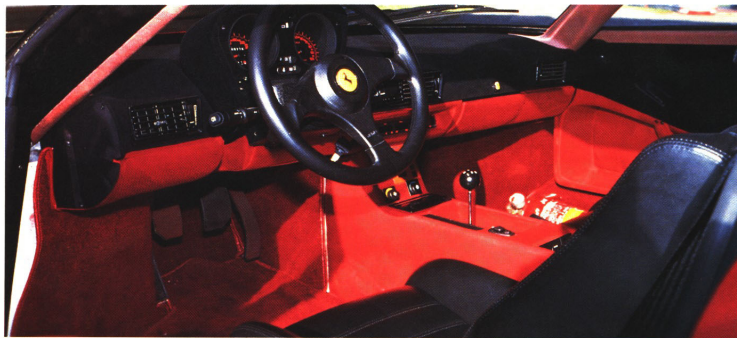
LA FERRARI 408 a trazione integrale si può considerare un laboratorio su ruote. Questa vettura, sviluppata dalla Ferrari Engineering nello stabilimento di Modena, è stata concepita per servire da modello per l'uso di nuove tecnologie e nuovi materiali da collaudare in vista del loro futuro impiego in vetture di produzione regolare.

Il materiale scelto dalla Ferrari per i pedali dell'acceleratore, della frizione e del freno è il 'Verton' RF 700-10EM, nylon rinforzato col 50 per cento di fibra di vetro lunga per stampaggio a iniezione.

In una vettura che col suo motore a 8 cilindri può raggiungere una velocità massima di 340 km/ora, la qualità e affidabilità della pedaleria, in particolare del pedale del freno, è estremamente importante. I costruttori d'auto usano da diversi anni materiali plastici per i pedali dell'acceleratore e della frizione di vetture di serie, ma sono sempre stati restii a provare tali materiali in un pezzo di importanza vitale come il pedale del freno. In effetti la Ferrari 408 è la prima vettura con tutti e



La magnifica Ferrari 408.



I pedali del freno, frizione e acceleratore della Ferrari 408 sono stampati in 'Verton'.

tre i pedali in materiale plastico.

Nonostante queste riserve, comunque, il pedale del freno della Ferrari, stampato a iniezione dalla Fratelli Cattini di S. Martino in Rio (Reggio Emilia), ha superato ogni aspettativa sia nelle prove di laboratorio che in quelle su strada.

Per le prove di laboratorio la Ferrari aveva stabilito che il pedale del freno in 'Verton' non dovesse mostrare segni di fatica dopo 500.000 cicli con carichi varianti da 100 a 900 kg. Dopo un milione di cicli senza alcun segno di fatica, la prova venne sospesa! La maggior resistenza al danneggiamento del compound a fibra lunga rispetto ai normali compound a fibra corta dovrebbe ridurre anche il rischio di rottura.

Nella prova di carico a rottura la Ferrari aveva prescritto che non dovesse avvenire frattura con un carico di 1.500 newton, e in realtà i pedali si rompero solo sotto carico di 6.000 newton. Il Verton ha superato anche la prova d'inflessione sotto carico a temperature da -20°C a 80°C.

Anche i pedali della frizione e dell'acceleratore in 'Verton' hanno

superato le severe prove imposte dalla Ferrari.

Nei due anni di prove su strada, nelle quali sono stati percorsi circa 100.000 km, non si è mai avuto alcun problema con nessuno dei pedali 'Verton'.

Il nome della Ferrari è sinonimo di qualità e di altissime prestazioni. Negli ultimi 40 anni la casa di Maranello ha costruito quasi 46.000 vetture, con un incremento costante della produzione dalle tre vetture del 1947 alle 3.902 del 1987. L'albo d'oro della società comprende nove campionati mondiali conduttori di F 1 e altrettante vittorie nella 24 ore di Le Mans.

Attualmente di proprietà del gruppo Fiat, la Ferrari continua a ricercare nuovi materiali e nuove tecnologie con l'obiettivo di ridurre il peso e migliorare le prestazioni delle sue prestigiose vetture sportive e da corsa.

L'indirizzo della Ferrari Engineering è Via Emilia, Modena, e quello della Fratelli Cattini è Via G. Verdi 4, 42018 S. Martino in Rio (Reggio Emilia).